

Tekam Telecom AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

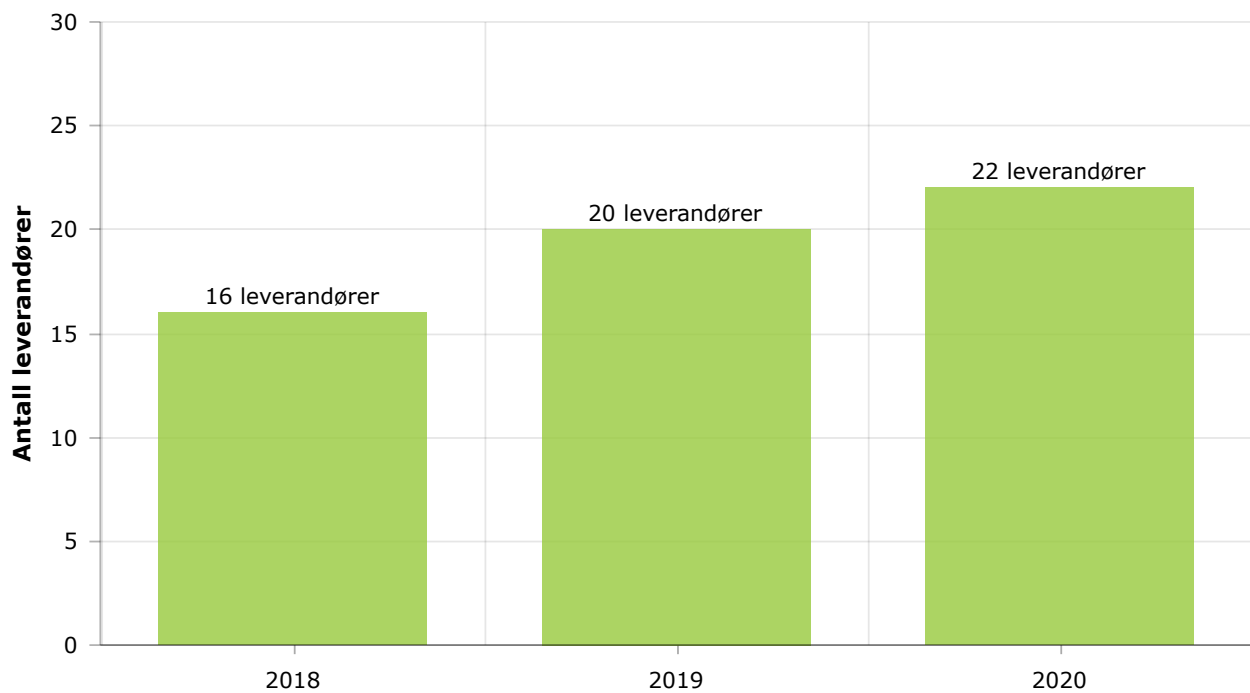
Type: 3-årig

Utstedt: 17 des., 2022

Utløper: 17 des., 2025

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

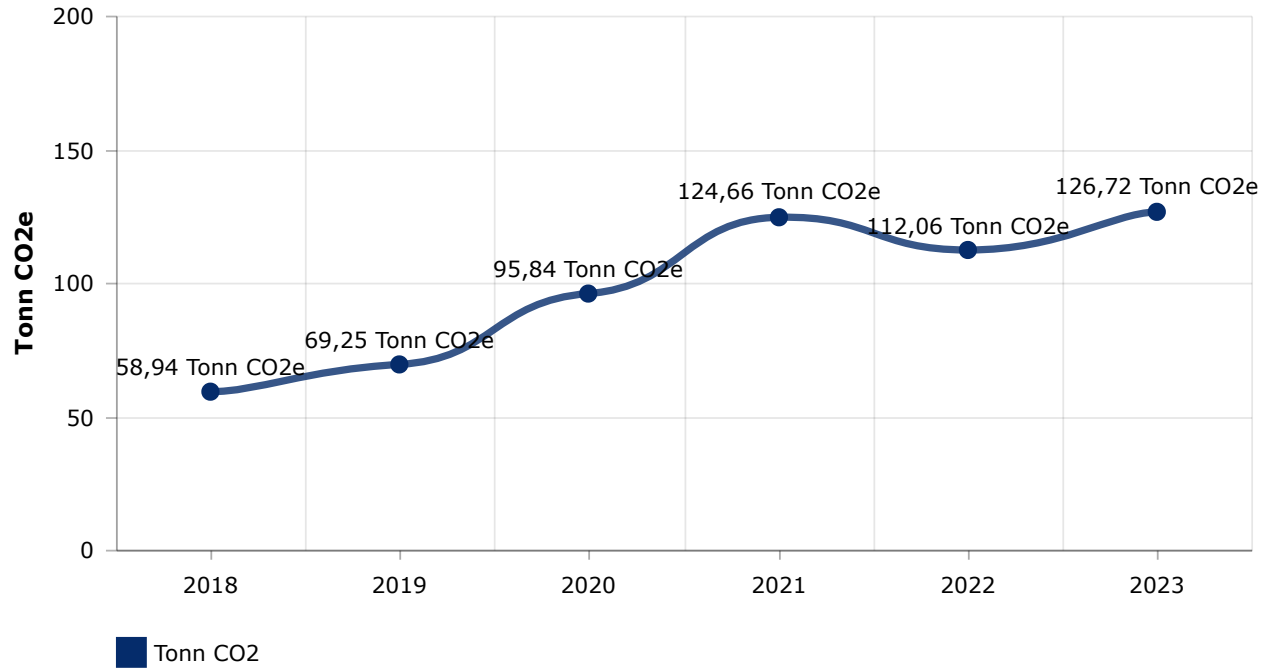


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp totalt

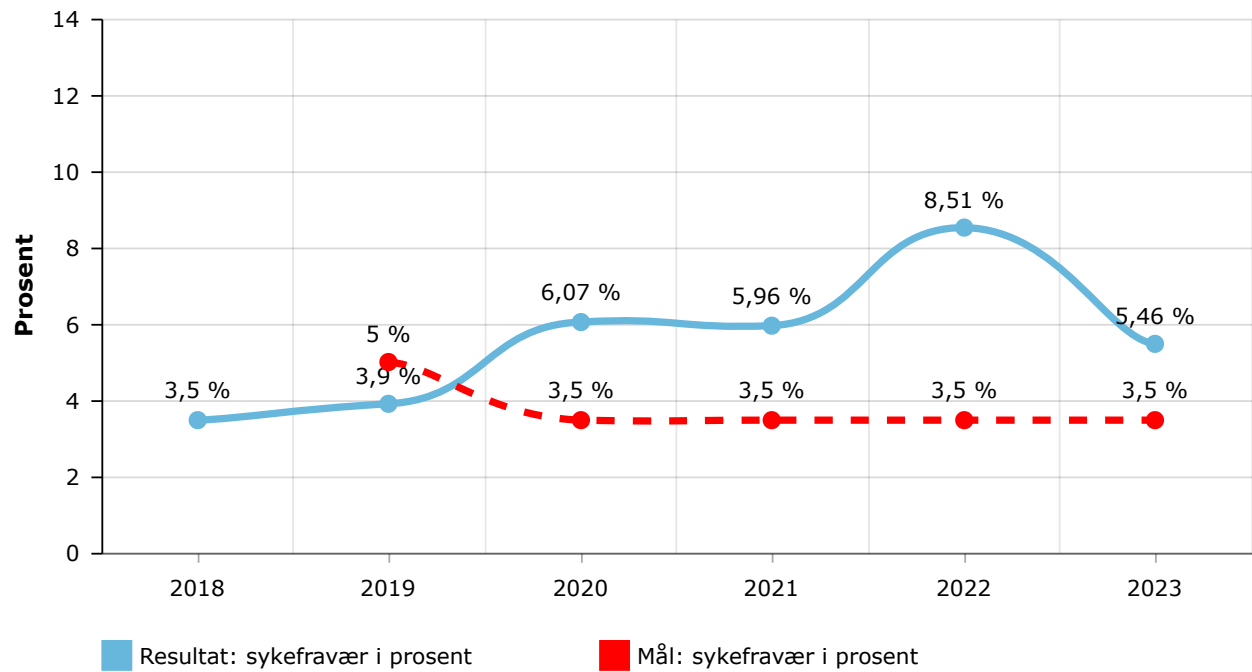
↑ 13% fra 2022



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode.

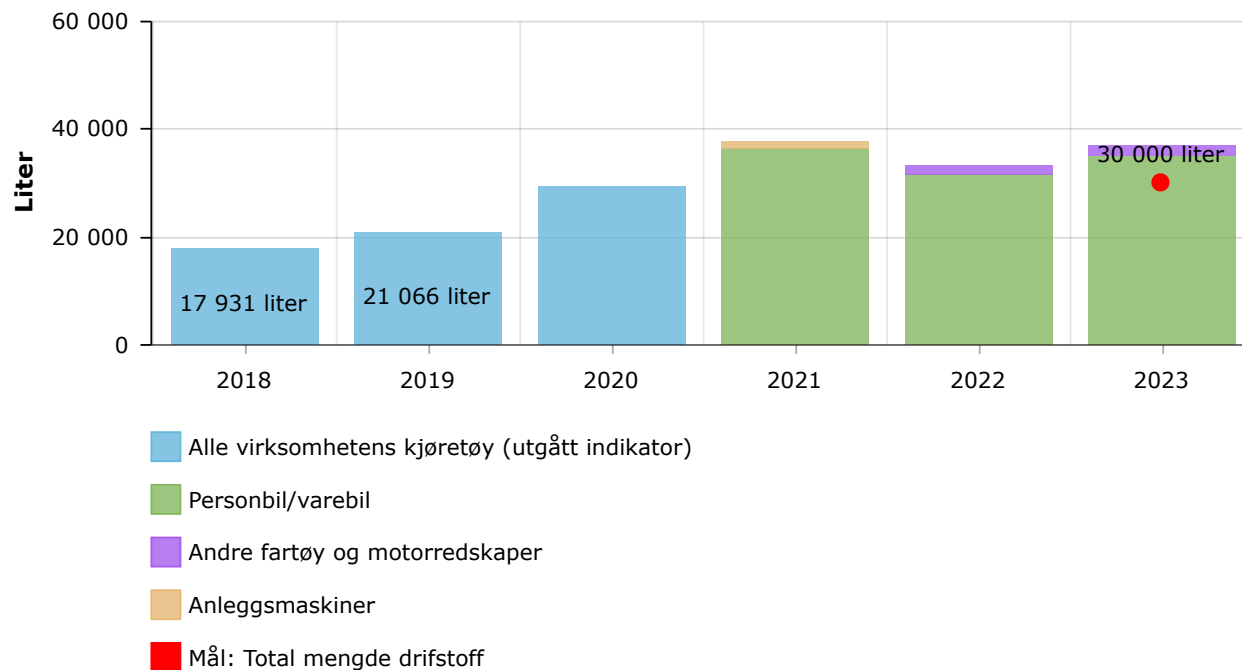
Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



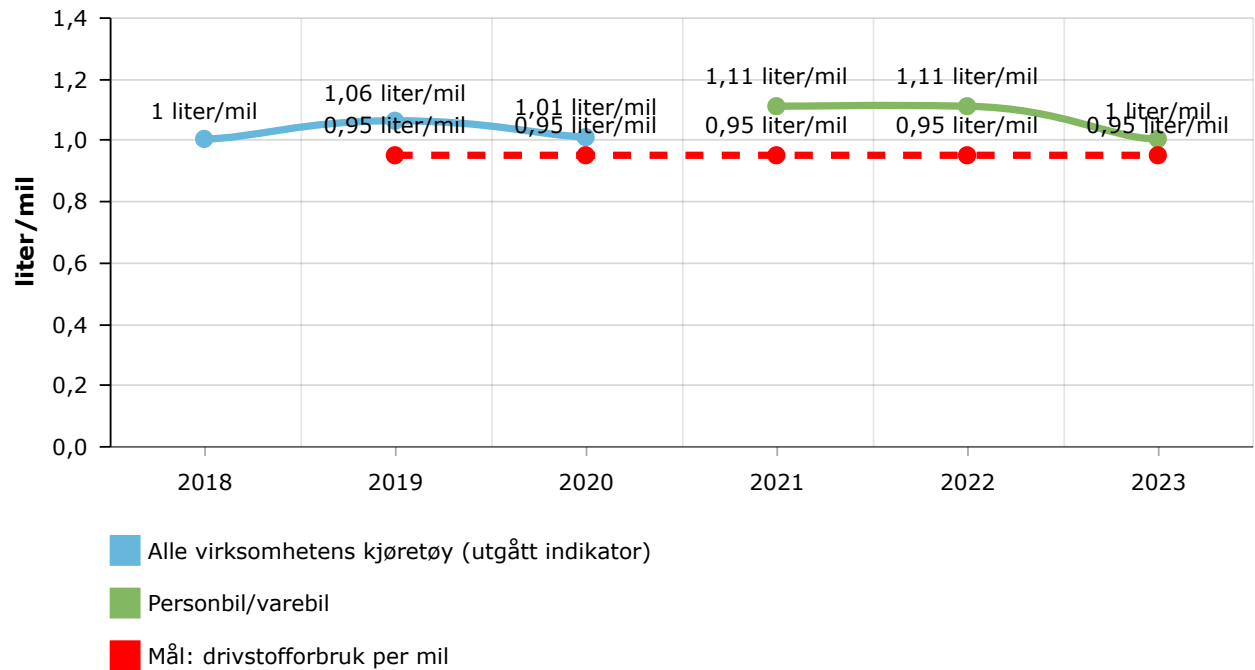
Klimagassutslipp

Drivstofforbruk, totalt



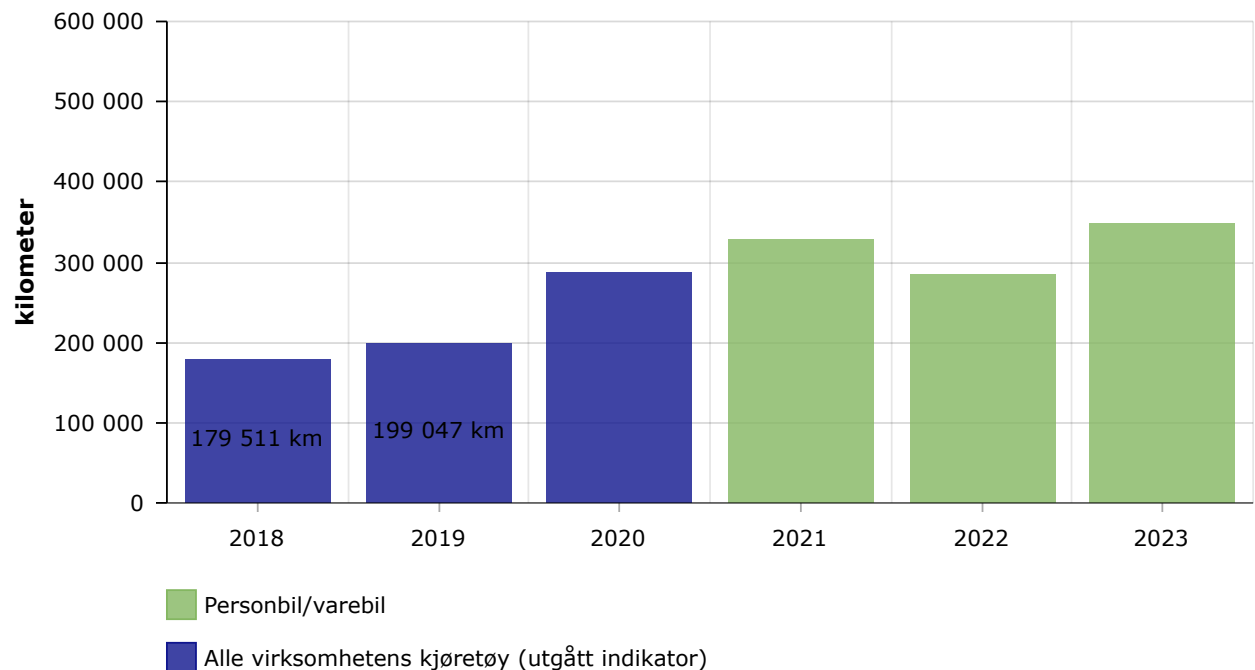
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

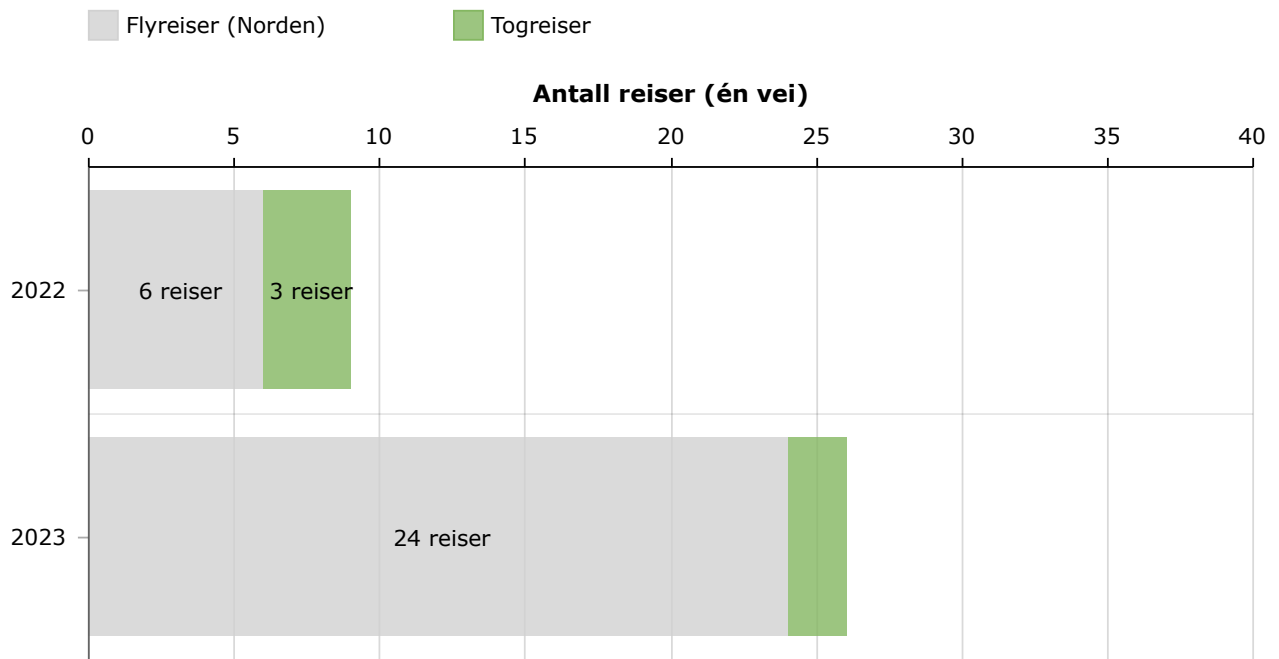


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



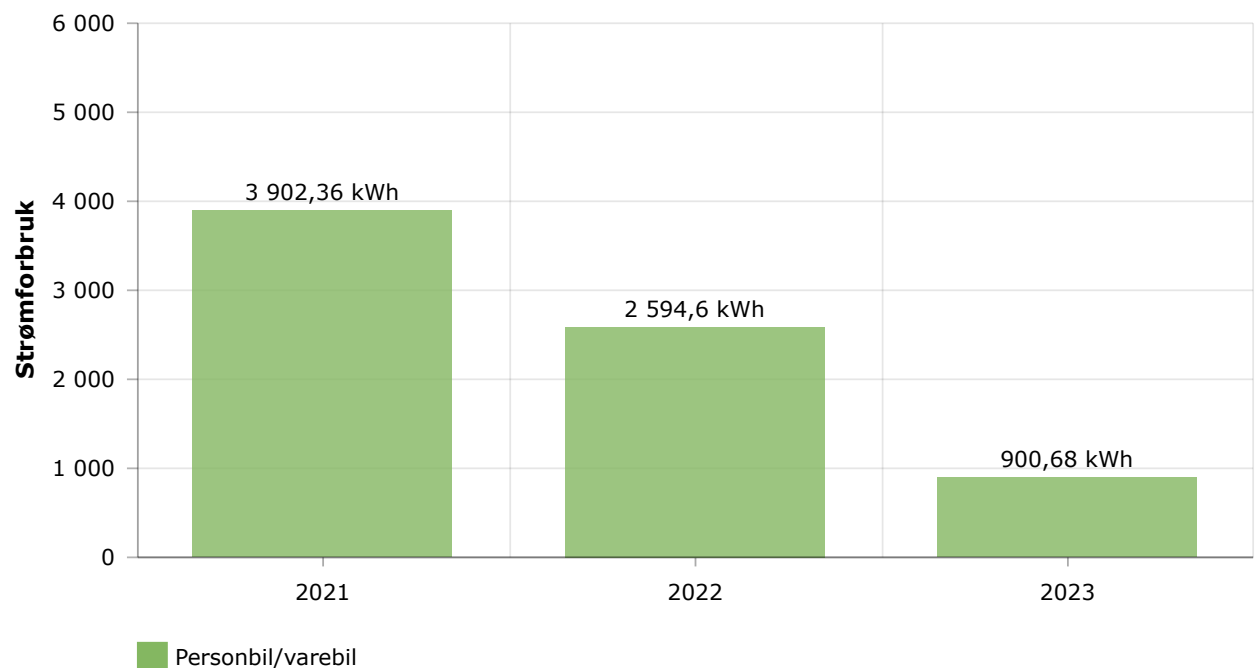
Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderer ikke i grafen.

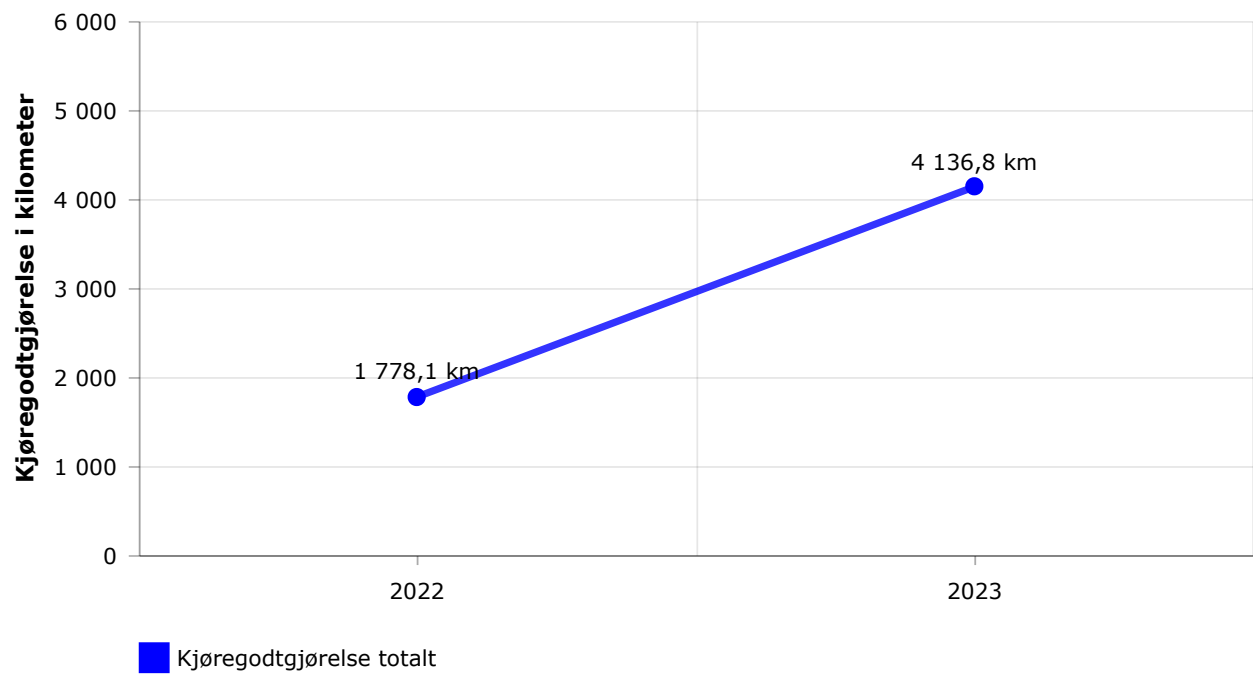
Strømforbruk

↓ -65% fra 2022



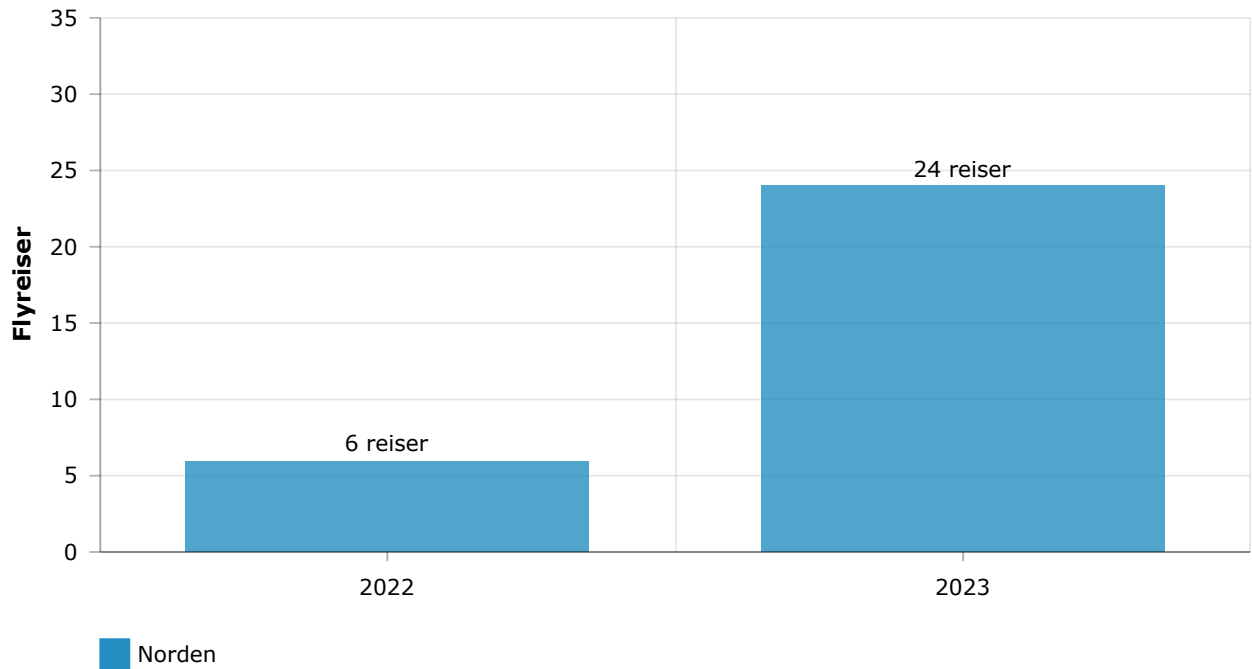
Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↑ 132% fra 2022



Flyreiser

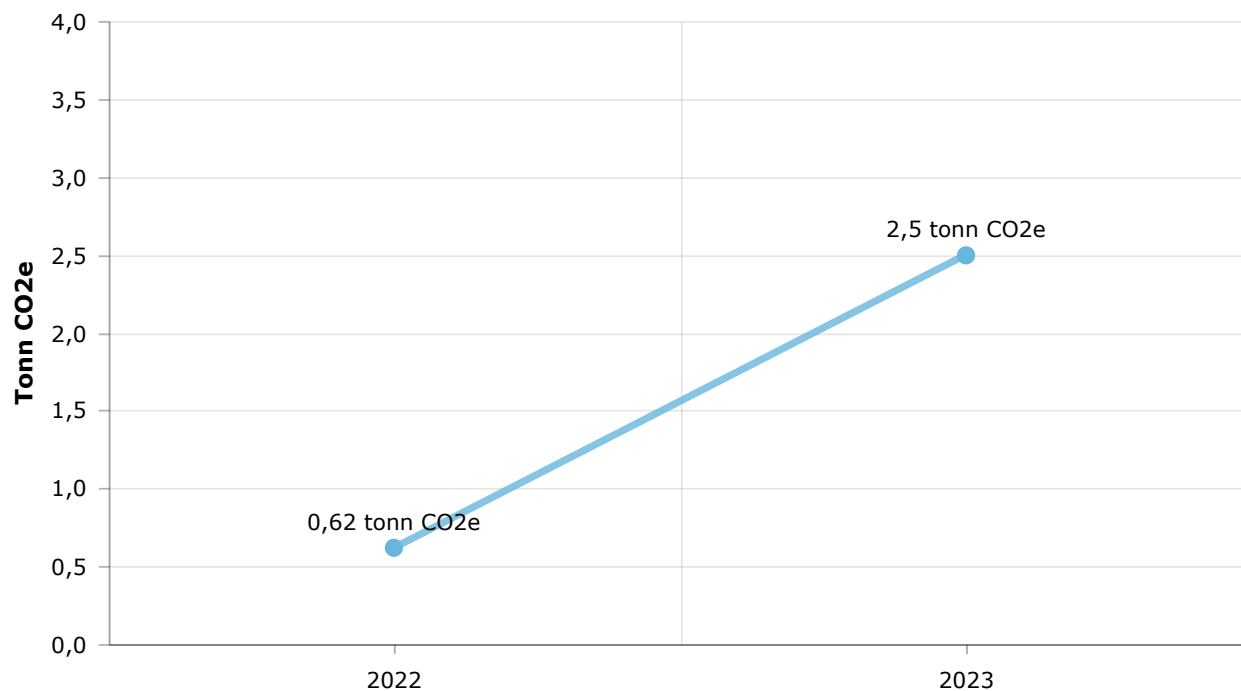
↑ 300% fra 2022



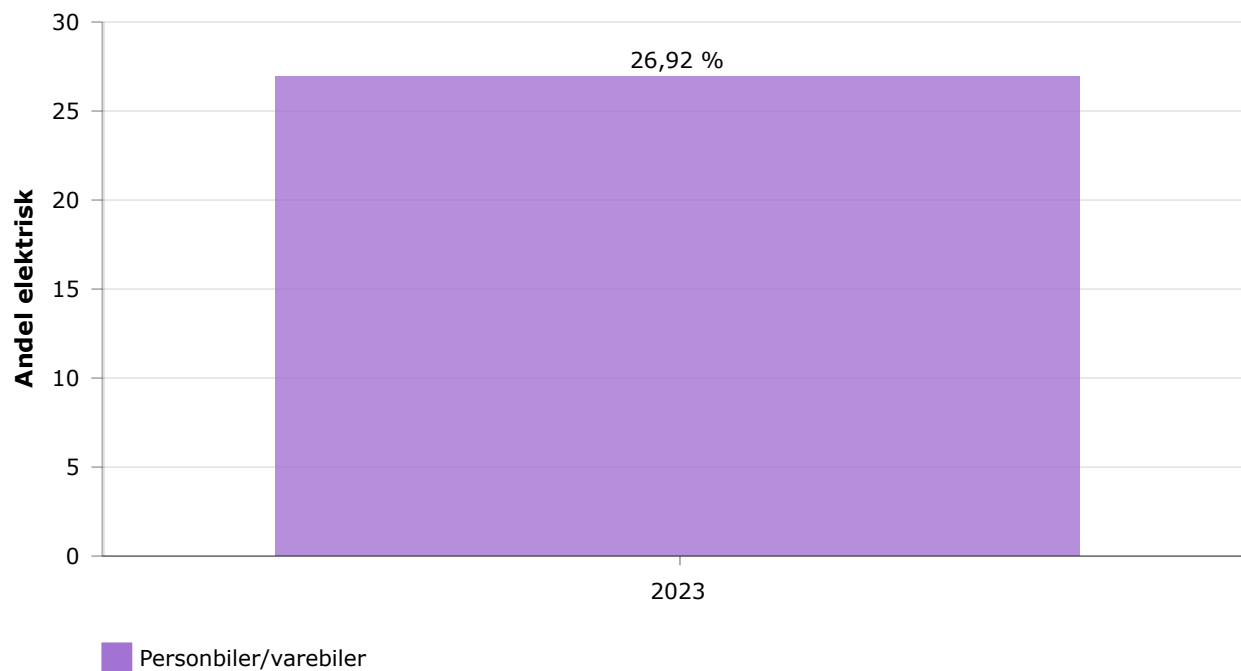
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 303% fra 2022



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

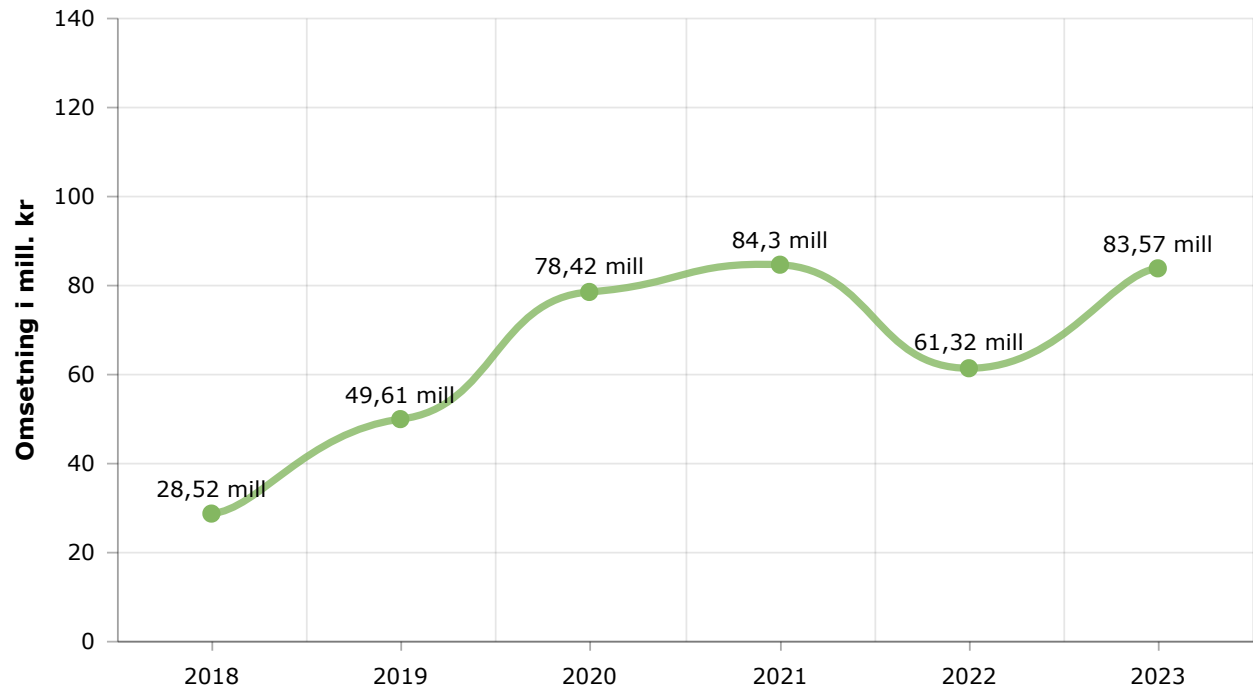


Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Virksomhetsstyring

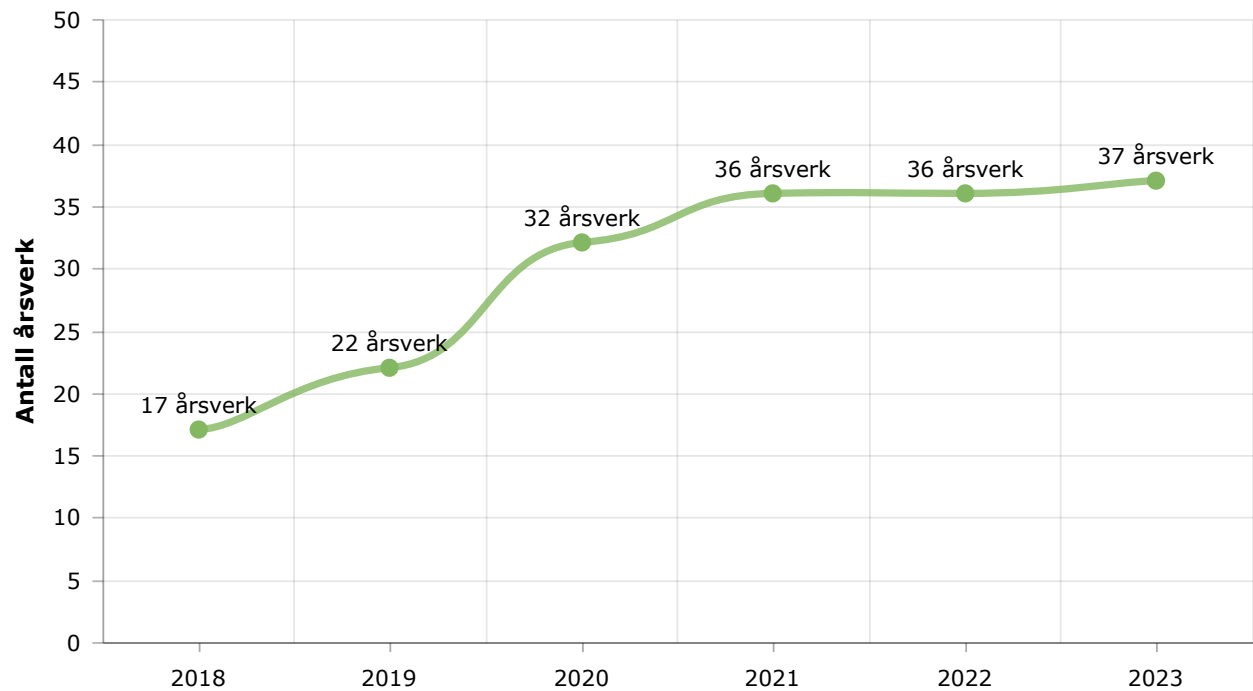
Årlig omsetning

↑ 36% fra 2022



Antall årsverk for rapporteringsåret

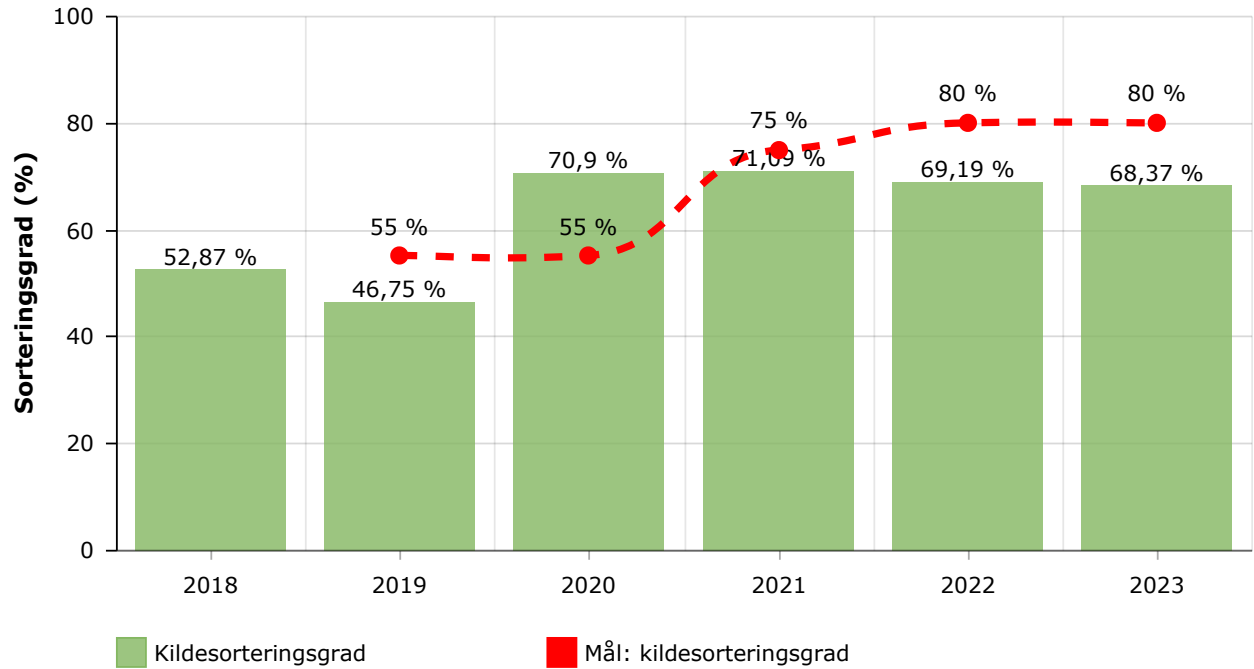
↑ 2% fra 2022



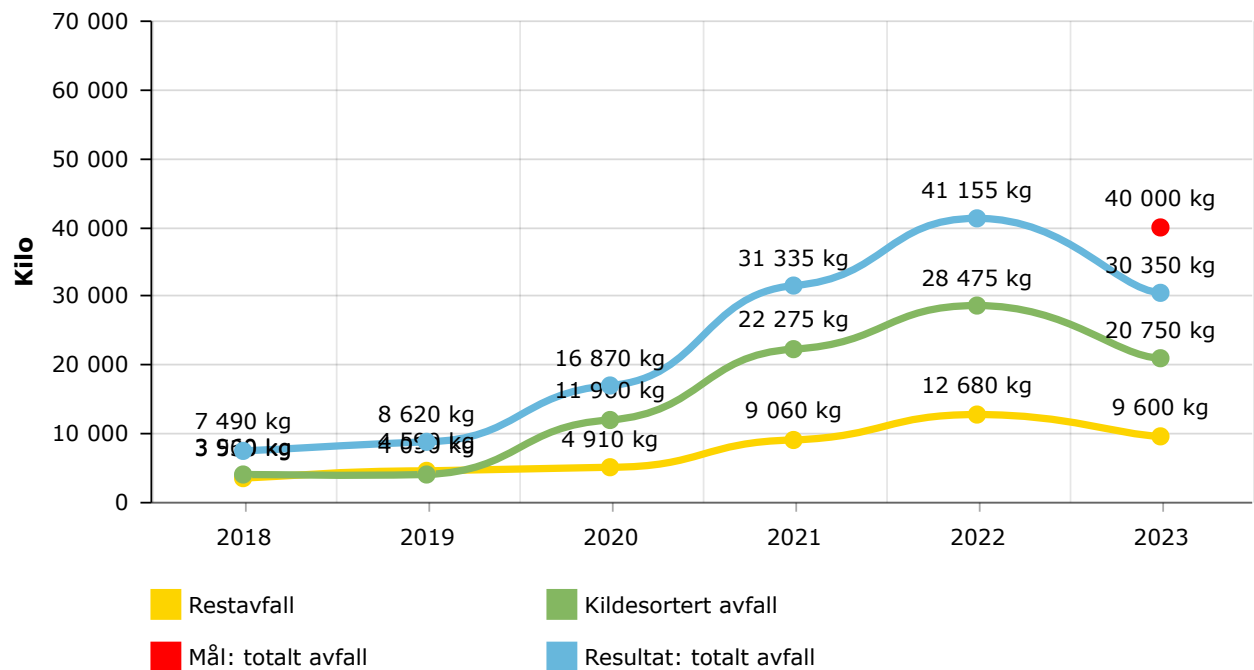
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

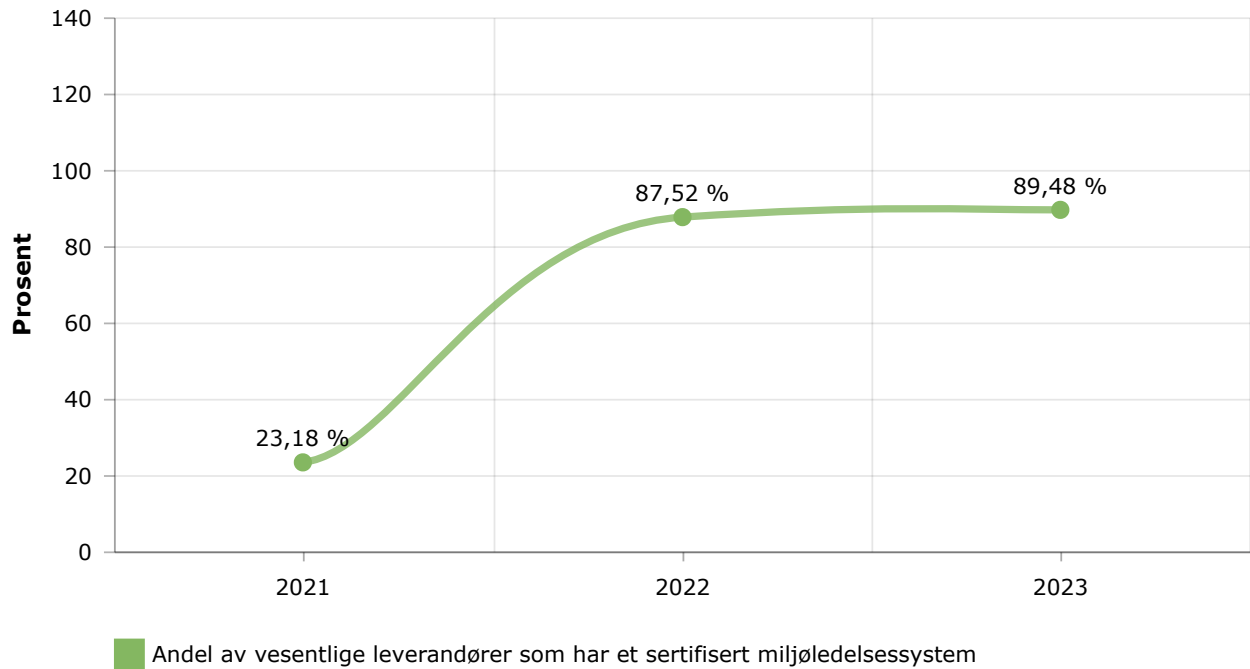


Totalt avfall



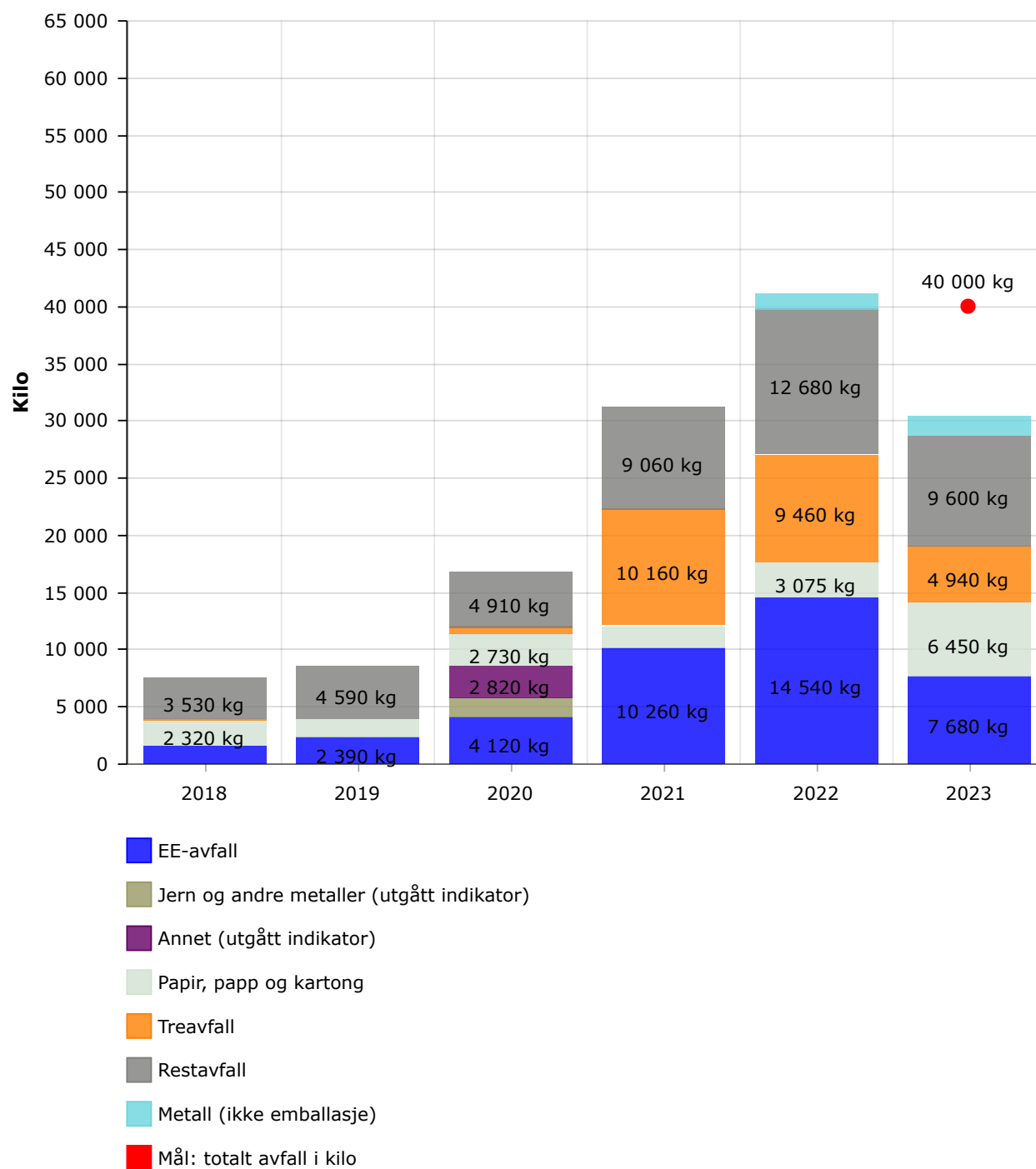
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 2% fra 2022



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Valgt miljøsertifiserte leverandører fremfor de som ikke er.

Avfall og ombruk

Vi ser en trend med at sorteringsgraden vår går nedover, dette mener vi er i tråd med at mye av avfallet blir innlevert til grossister som kun har kildesortert avfall og ikke restavfall, dermed vil restavfallet på vårt lager øke. Vi har likevel vært mer på de ansatte om hvilke konsekvenser å ikke kildesortere har både på miljøet, men også hatt fokus på hvordan det påvirker økonomien i selskapet. Dette har vært tema flere ganger på større samlinger, samt i interne sosiale medier.

Energi

Vi har byttet ut noe eldre kjøkkenutstyr med nyere og mer energieffektivt.

Transport

Valgt elbiler fremfor fossildrevne ved behov for nye biler.

Arbeidsmiljø

Vi har hatt en runde med omorganisering i selskapet for å øke trivsel. Samt at vi har fortsatt den gode trenden vi har med sosiale samlinger gjennom året, både årlig tur og andre sosiale samlinger lokalt gjennom året.