

# Tekam Telecom AS

## Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 

**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 17 des., 2022

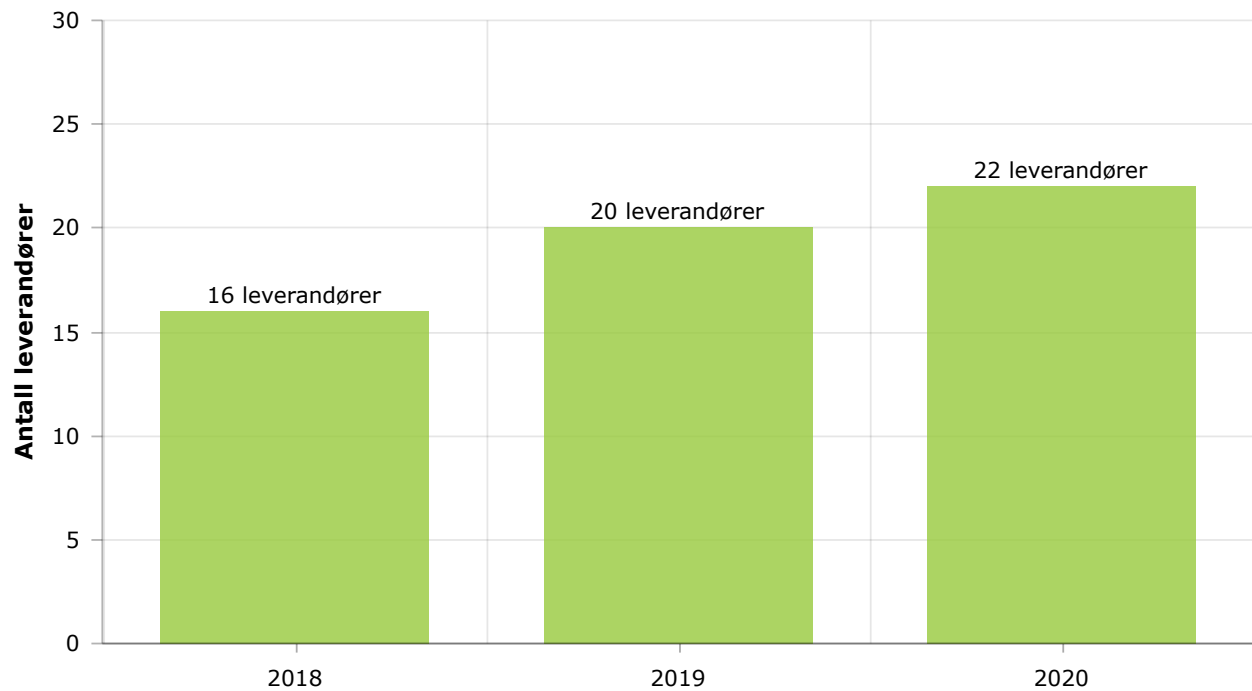
**Utløper:** 17 des., 2025

# Arbeidsforhold i virksomheten

---

## ★ Innkjøp

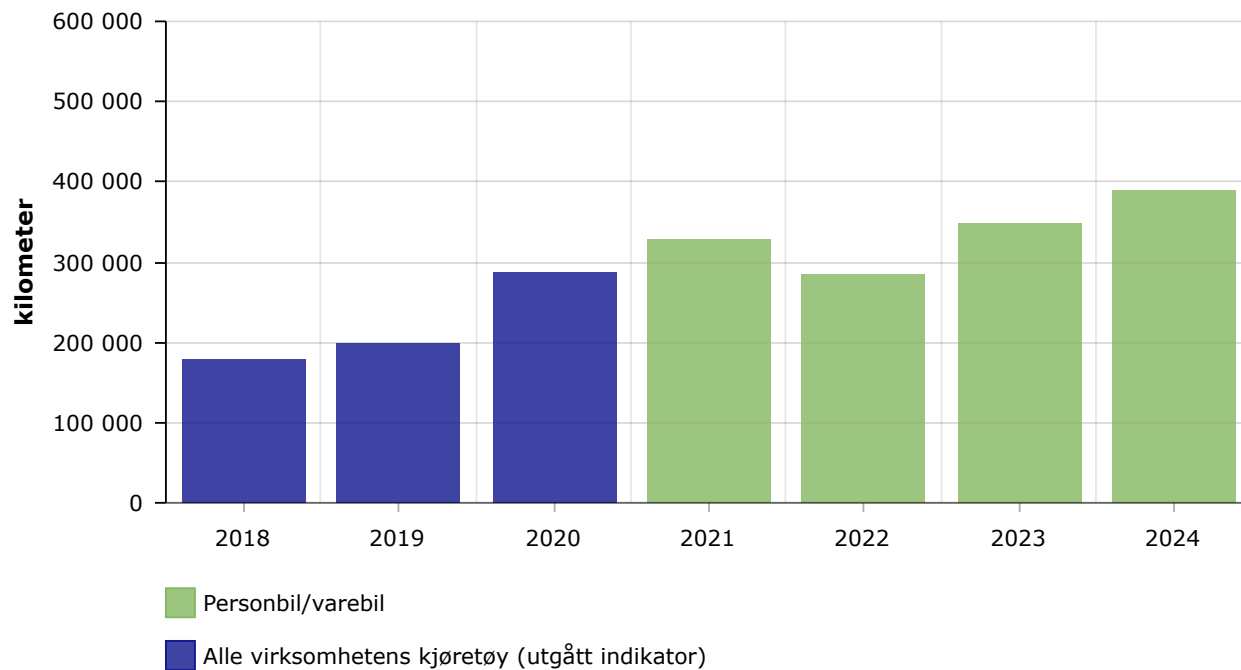
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

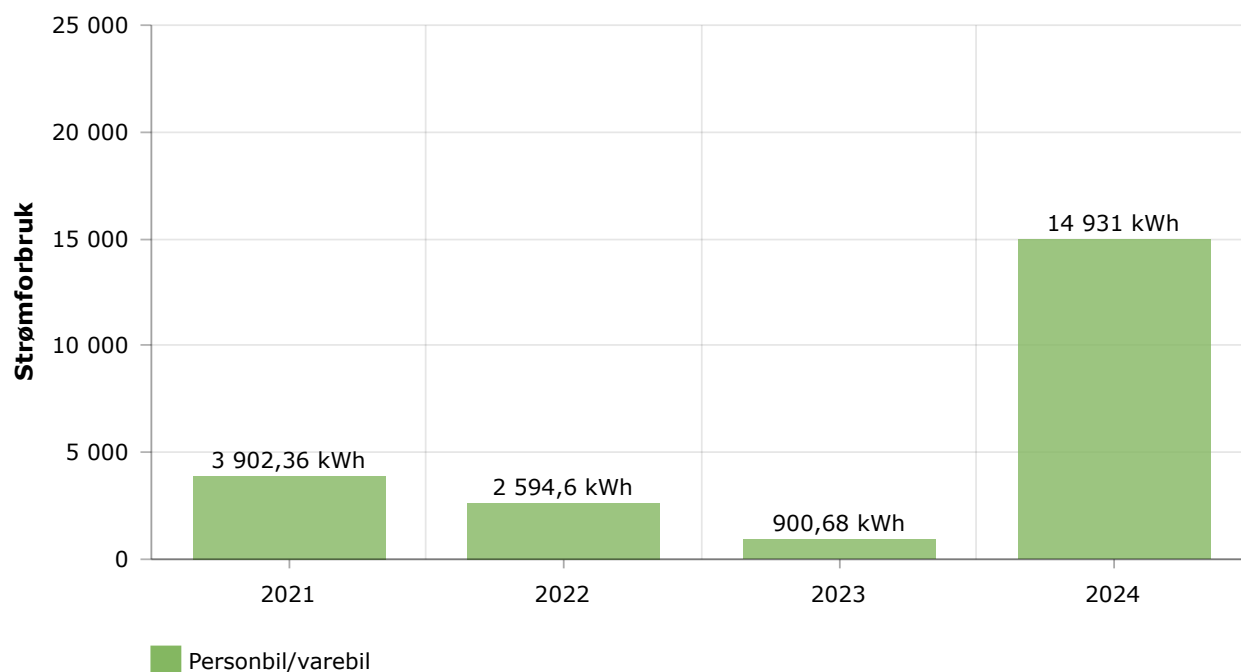
# Klimagassutslipp

## Antall kjørte kilometer

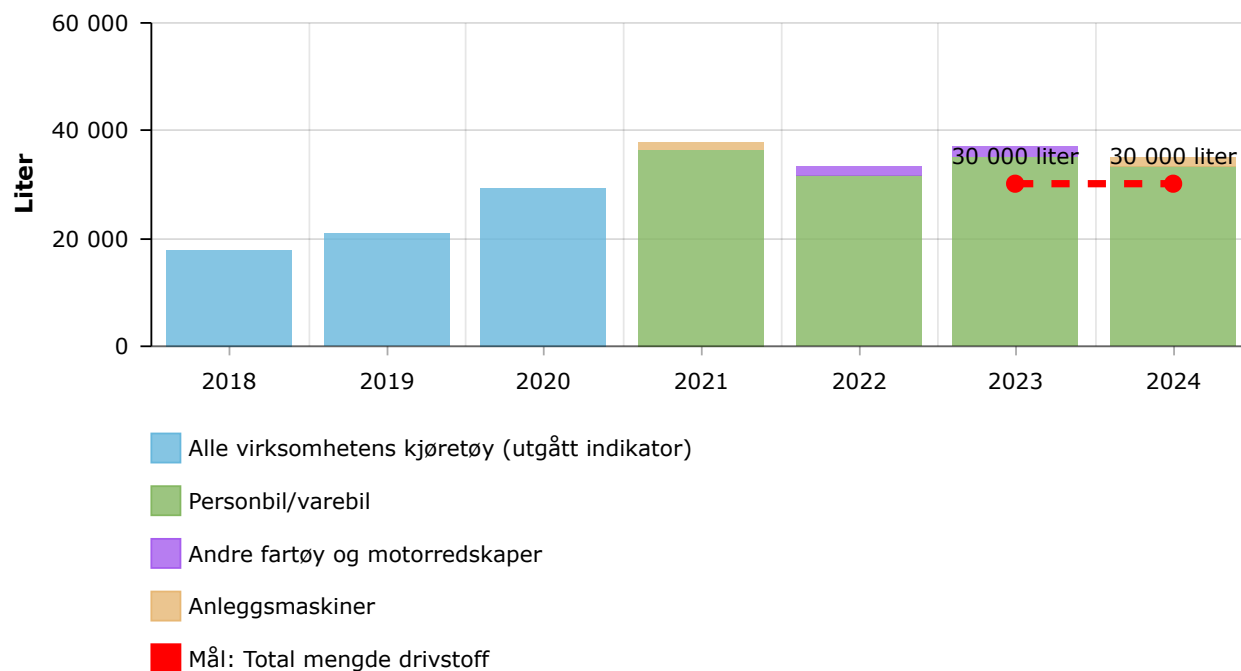


## Strømforbruk

↑ 1557% fra 2023

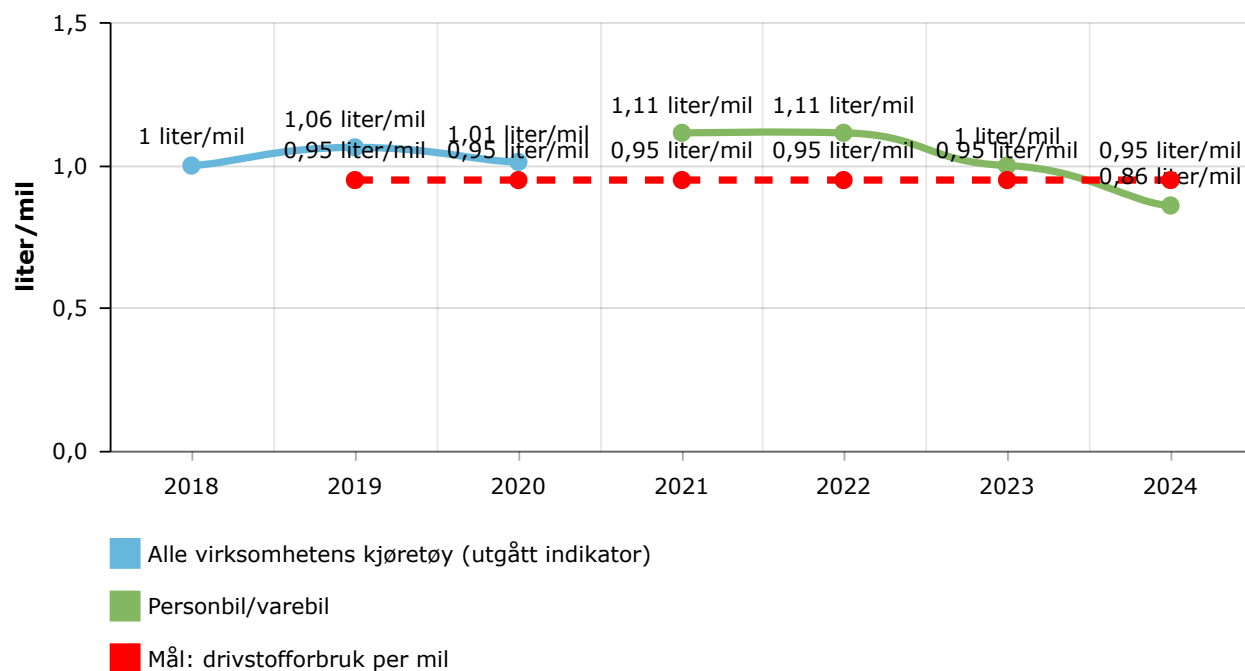


## Drivstofforbruk, totalt



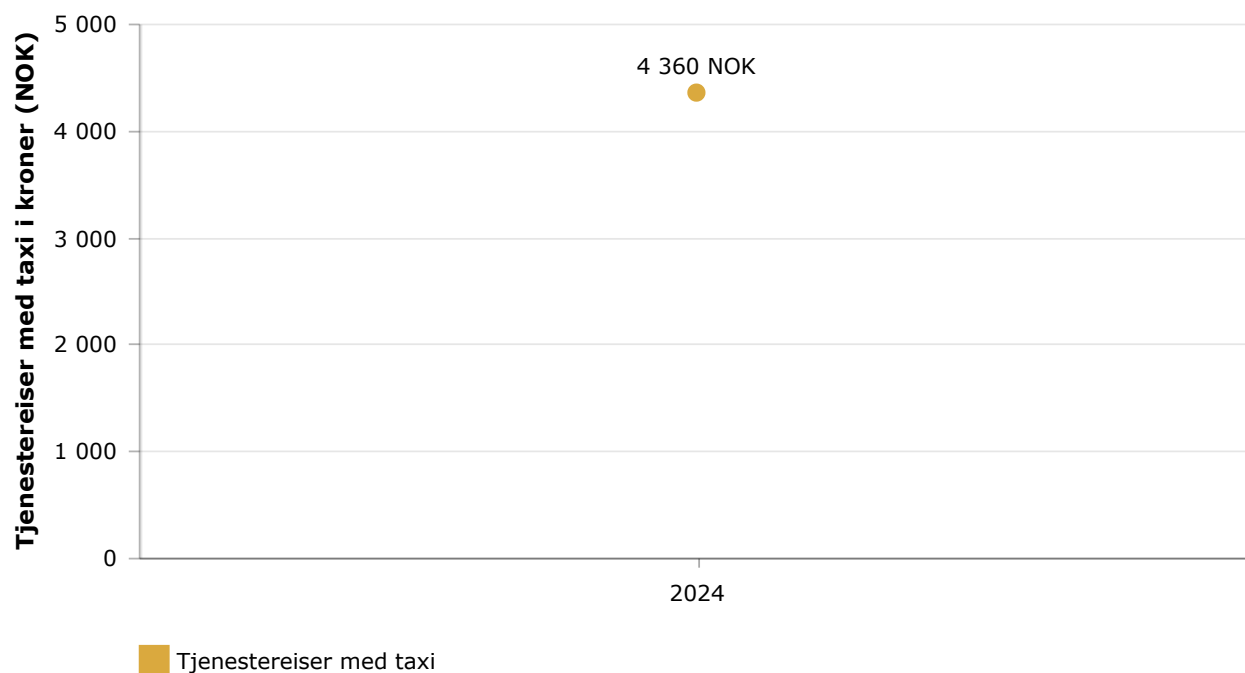
*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

## Drivstofforbruk per mil



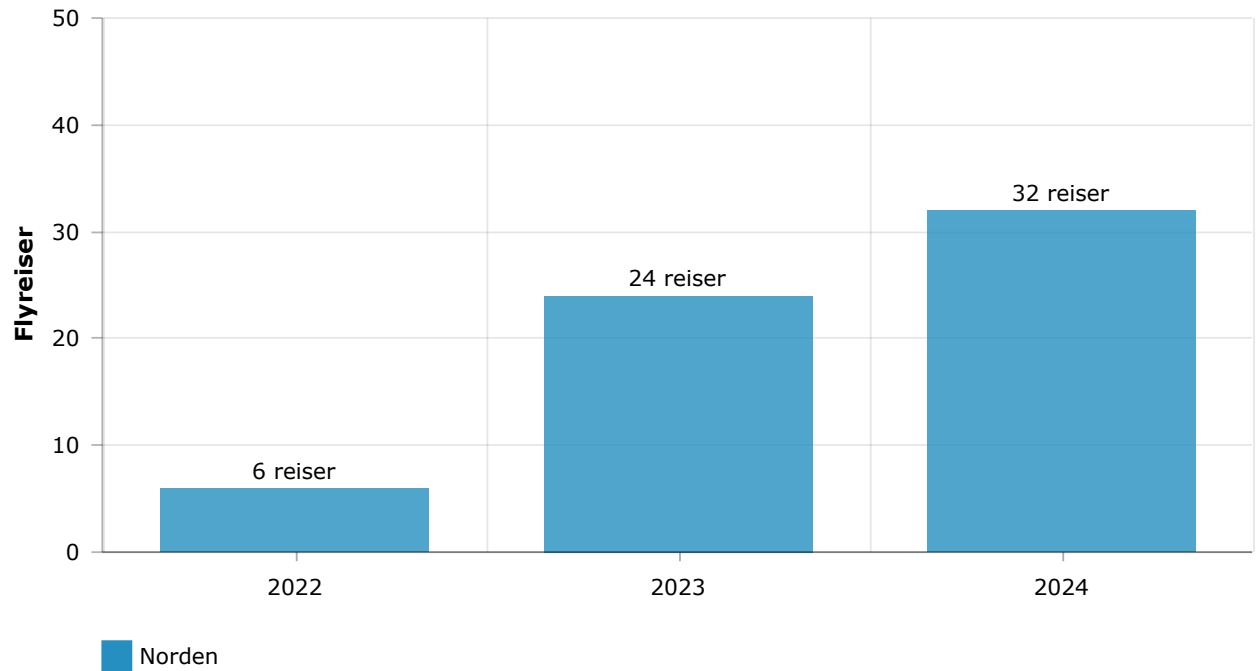
*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

## Tjenestereiser med taxi



## Flyreiser

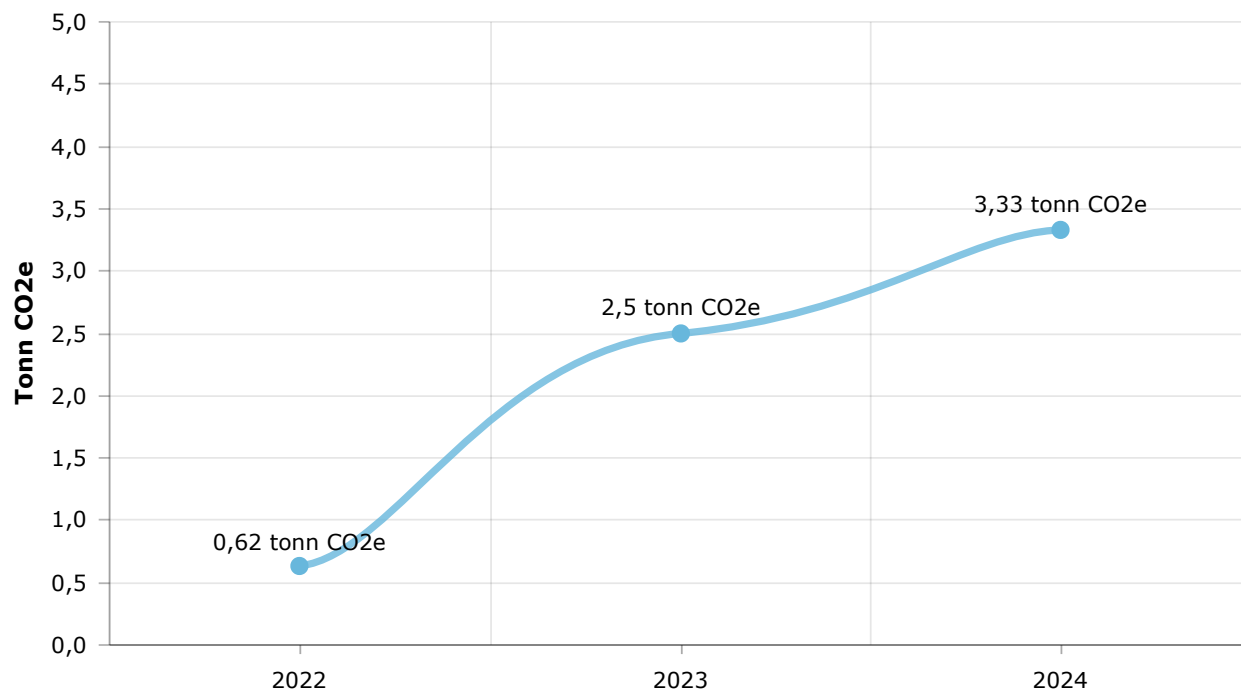
↑ 33% fra 2023



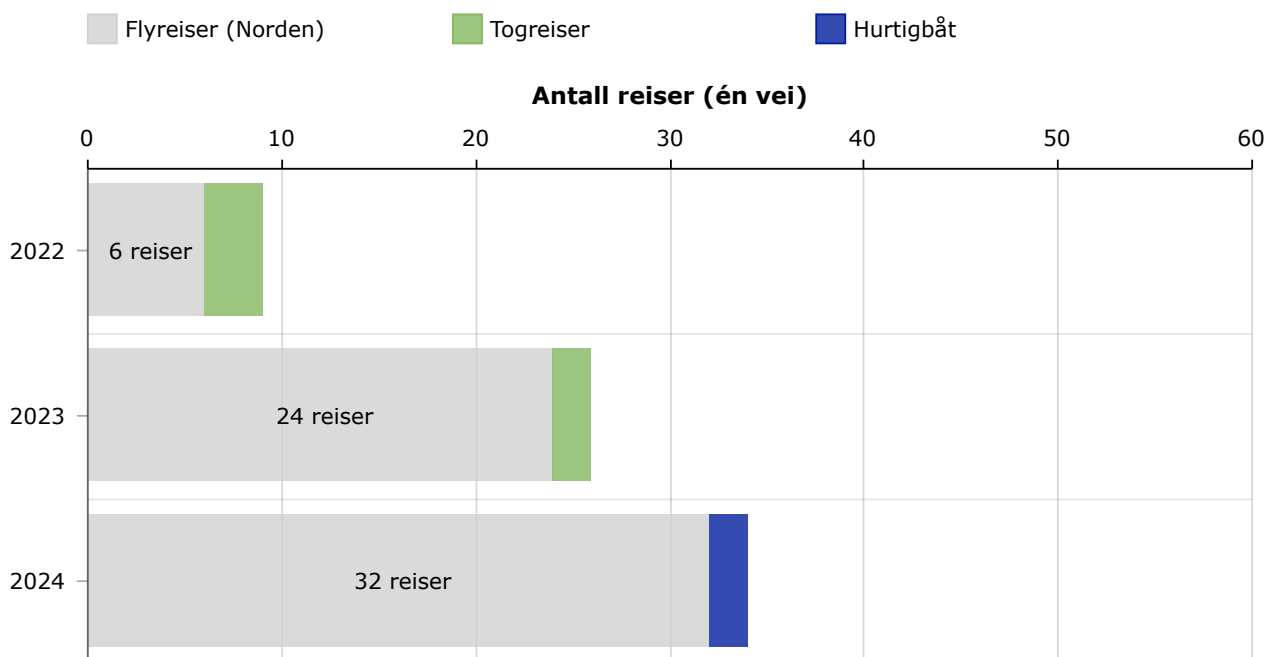
*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 33% fra 2023



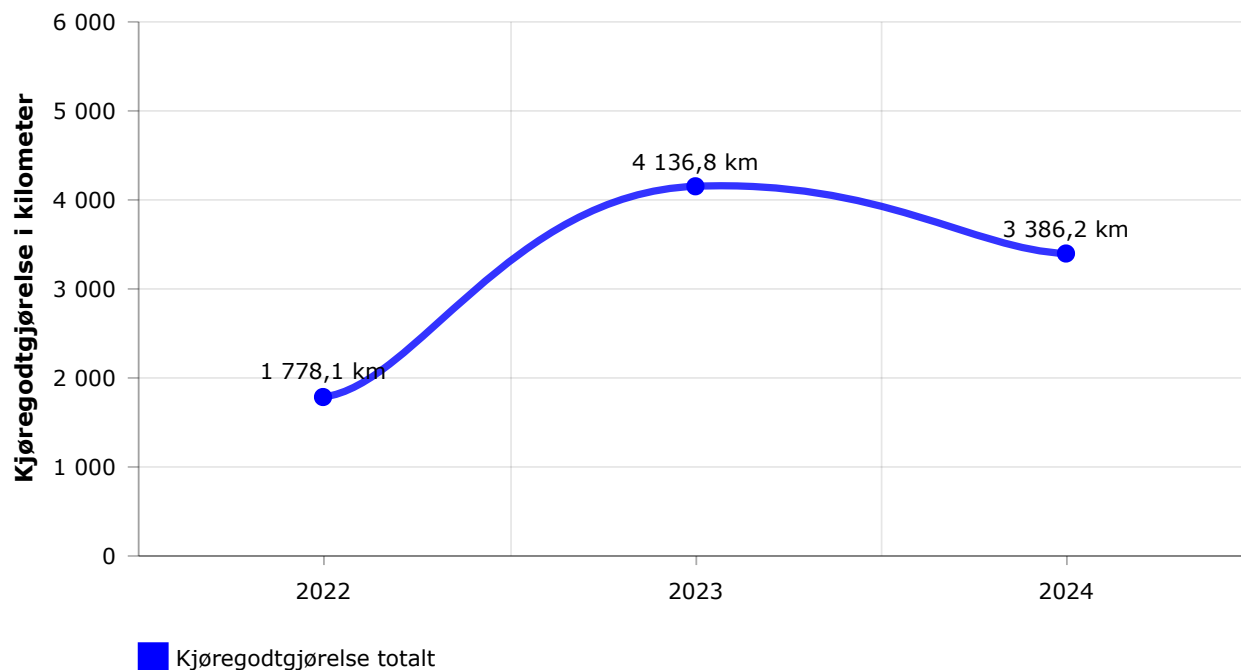
## Tjenestereiser



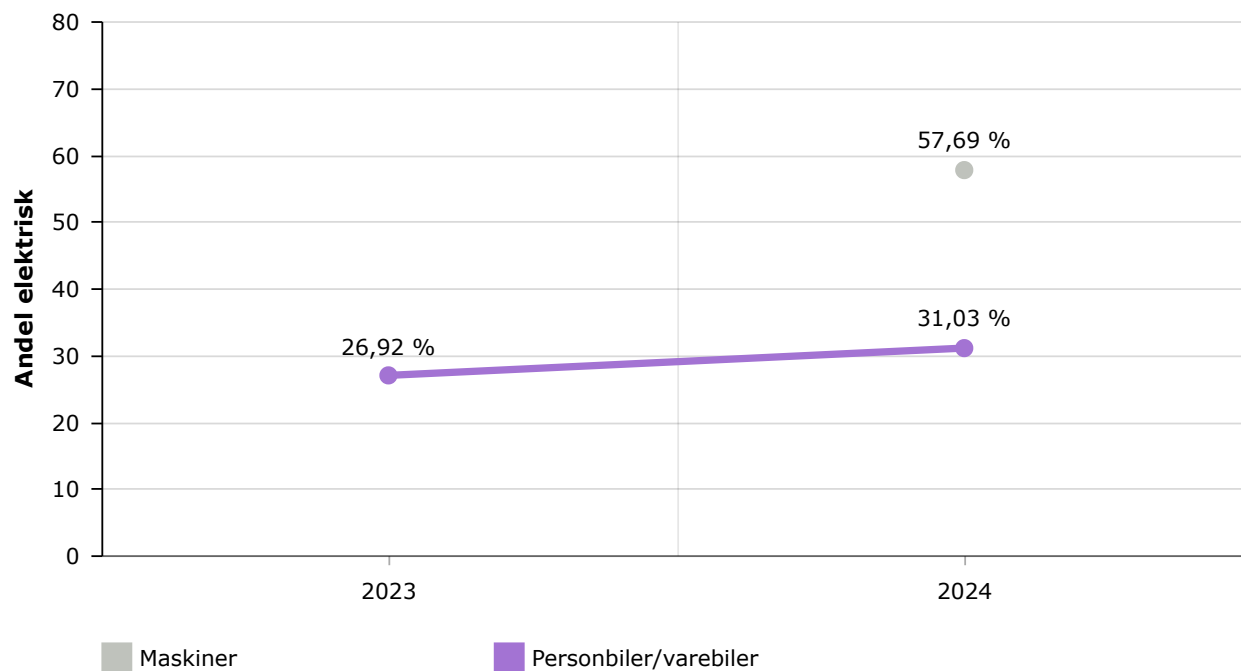
*Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO<sub>2</sub>-utslipp inkluderer ikke i grafen.*

## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↘ -18% fra 2023



## Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



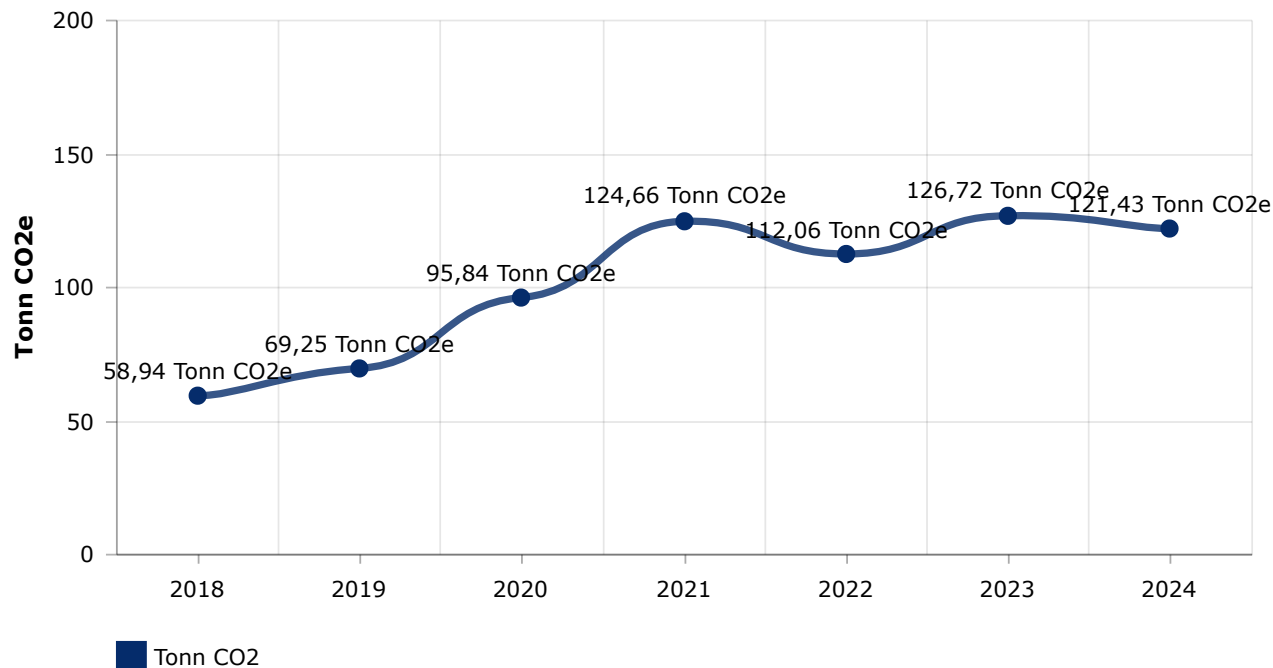
*Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.*



# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

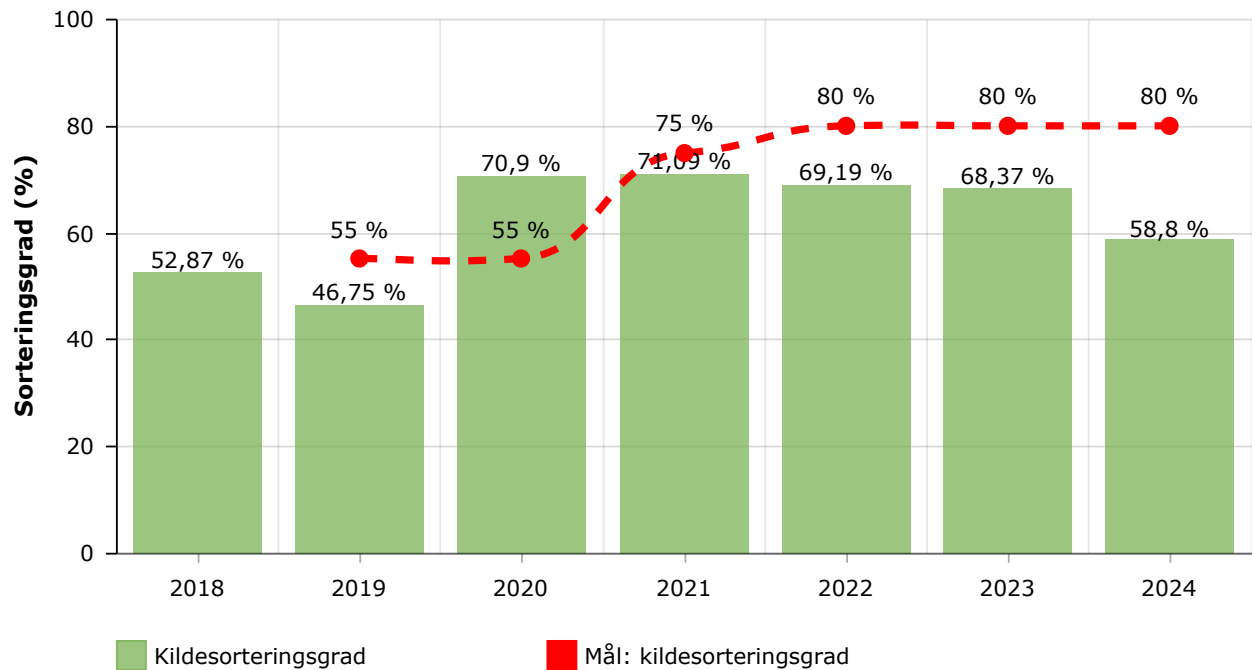
↓ -4% fra 2023



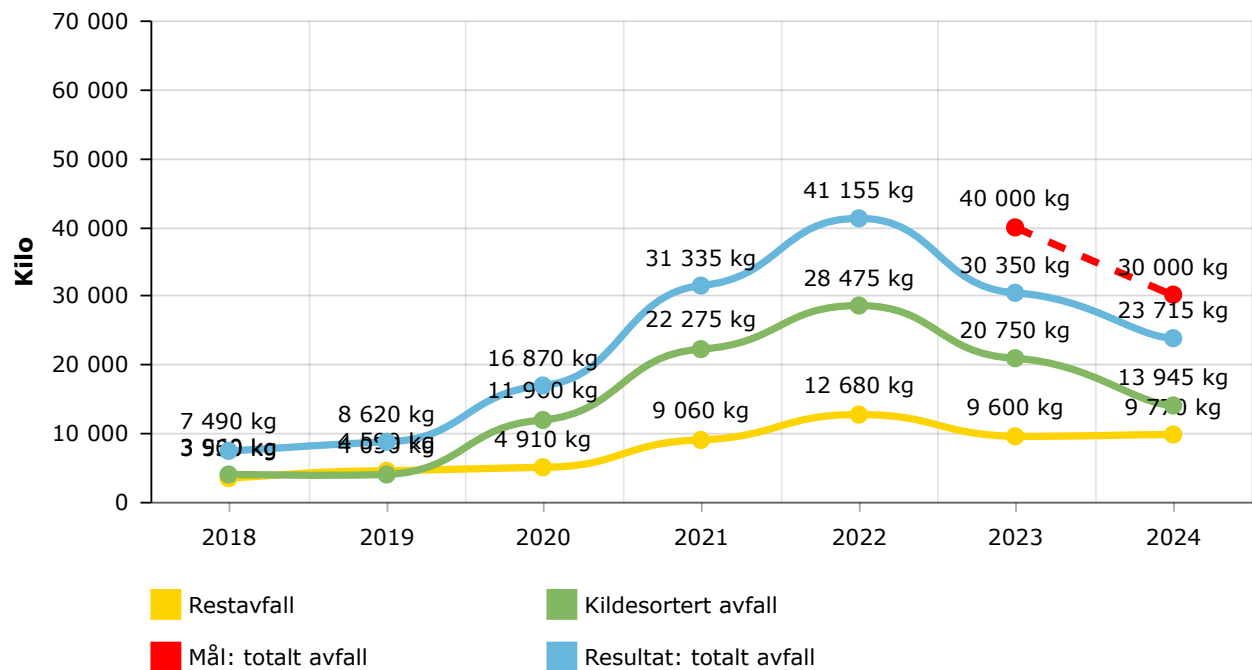
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Sorteringsgrad

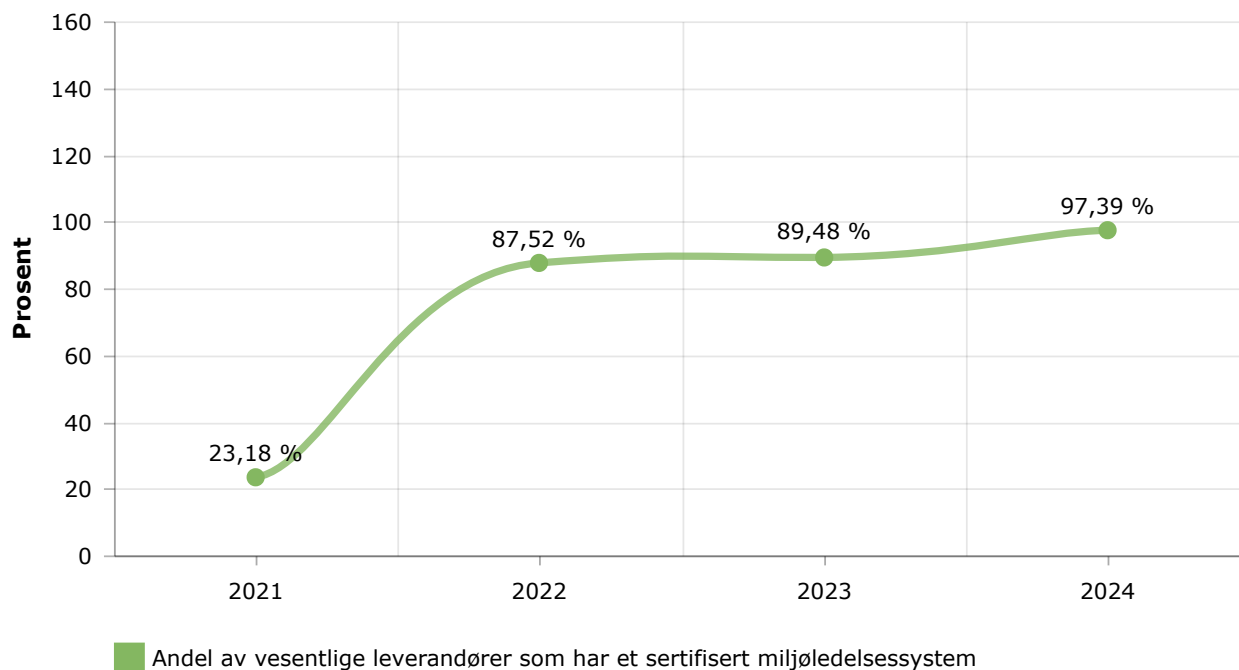


## Totalt avfall



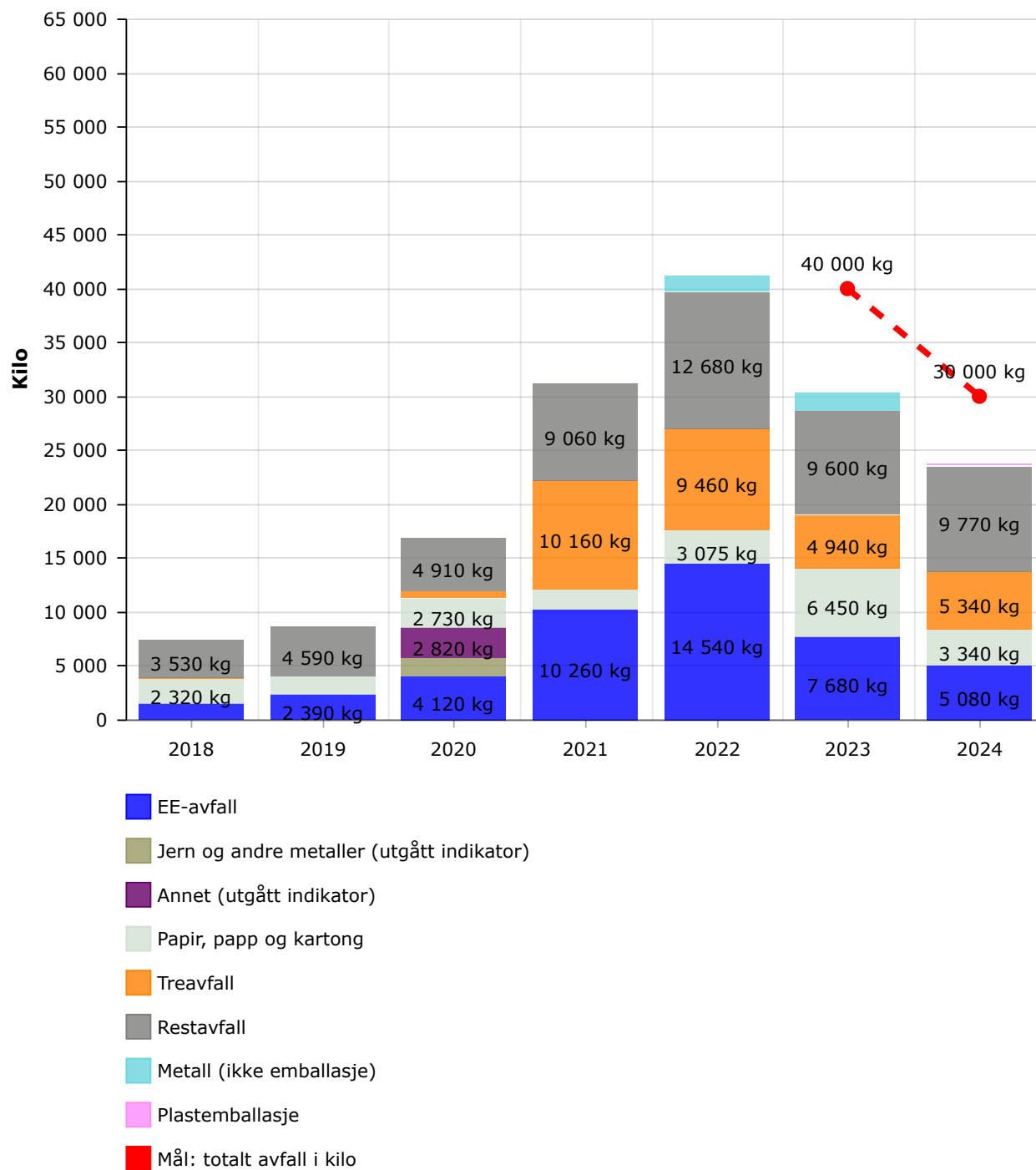
## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 8% fra 2023



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .

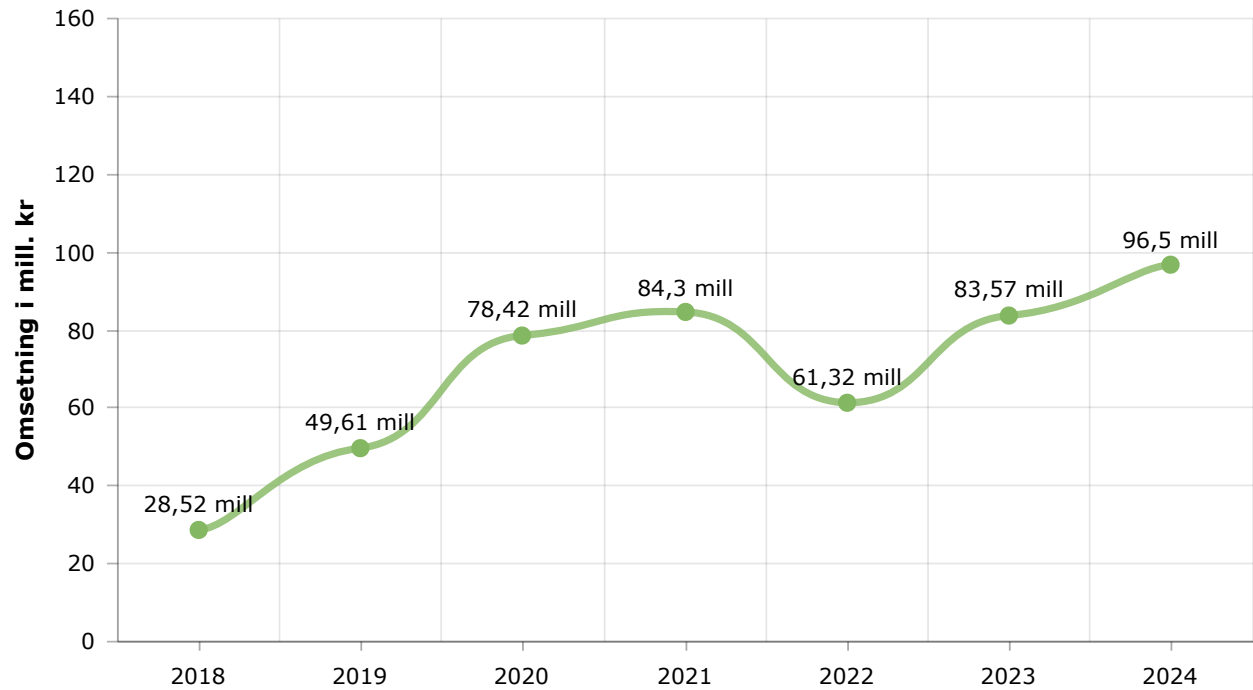
## Avfallsmengder per avfallskategori



# Virksomhetsstyring

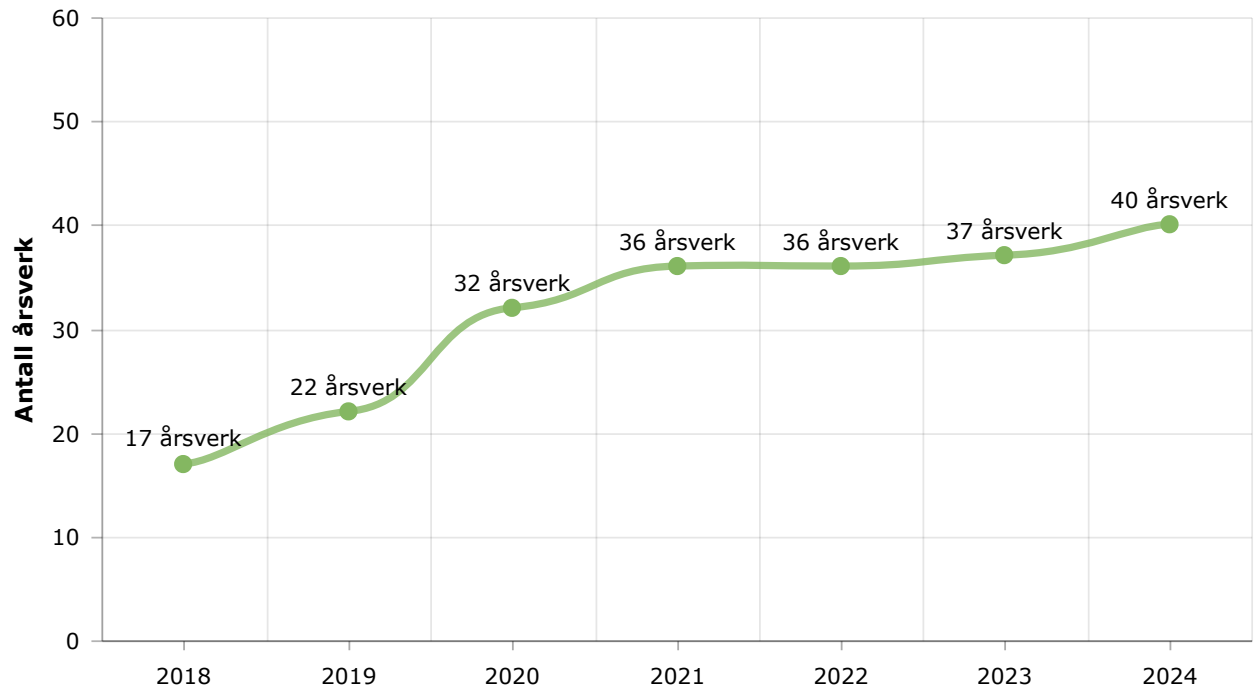
## Årlig omsetning

↑ 15% fra 2023



## Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 8% fra 2023



*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

# Handlingsplan

---

## **Substitusjonsvurderinger**

Besluttet å ikke substituere noe i 2024.